

Airline Assessment Training

Vorbereitungskurs für das Simulator-Screening

Das Simulator Training wird auf einem vom **LBA-zertifiziertem FNPT II Simulator vom Typ ALSIM AL250** durchgeführt. Das Besondere an diesem Simulator ist, dass man sowohl Single-Engine als auch Multi-Engine Szenarien trainieren kann. Das Training selbst ist komplett individuell gestaltbar; man kann also alle gewünschten Situationen bei verschiedensten Wetterbedingungen üben. *Bei Bedarf kann das Training für einen Aufpreis in Höhe von 325 € pro Blockstunde verlängert werden.*

Flugzeugcharter**Checkflüge**
Type Ratings
Class-Ratings MEP**Luftfahrtunternehmen**
Rundflüge**AOC D-165EG**

Der Vorbereitungskurs beinhaltet:

- ❖ **2 Std Training auf dem FNPT II Simulator** mit modernster Avionik (wahlweise Single-Engine oder Multi-Engine, Glass Cockpit oder analoges-Cockpit)
- ❖ **30min Briefing** vor dem Training
- ❖ **15min Debrief** nach dem Training

Gesamtkosten:	675,-- € (mwStfrei!)
----------------------	-----------------------------

Das Training kann auch gezielt mit den **Erwartungen von individuellen Airlines abgestimmt werden, sofern deren Assessment-Programm bekannt ist**. So kann man sich auch speziell auf die Bewerbung von der Wunsch-Airline vorbereiten und hat somit einen entscheidenden Vorteil bei dem Auswahlverfahren.

So können bspsw folgende, im Simulator-Screening oft geforderte Szenarien im ALSIM AL250 Simulator trainiert werden:

- ❖ CAT-I ILS approach ohne Flight Director unter CAT-I Wetterbedingungen (raw data)
- ❖ Non-precision approaches
- ❖ Manuelle Holding-Prozeduren
- ❖ Verhalten bei technischen Problemen wie einem (einseitigem) Triebwerksausfall
- ❖ Allgemeines Airwork und UPRT

Der ALSIM AL250 Simulator

Unser AL250 Simulator von ALSIM ist brandneu und erst kürzlich von dem Luftfahrt-Bundesamt für das Training von Piloten zertifiziert wurden. Auf dem Simulator sind sowohl **SEP sowie MEP-Schulungen in VFR- oder IFR-Bedingungen** möglich. Desweiteren kann ein modernes Glass-Cockpit oder ein traditionelleres Analog-Cockpit dargestellt werden, wie auch das gesamte Wetter individuell anpassen und die Flughäfen frei wählen.

Ausgestattet ist der Simulator mit einem Zwei-Achsen-Autopiloten sowie einem Garmin GTN 650 mit Touchscreen und PBN/LPV-Fähigkeit. Das Sichtfeld aus dem Simulator beträgt 210° mit hoher Auflösung von vielen Details.

Standort: Flughafen Siegerland, Hugo-Junkers-Str. 7, 56479 Liebenscheid


Air Alliance Flight Center GmbH
Flughafen Siegerland
Werfthalle G1
D-56479 Liebenscheid
GermanyTel.: +49 (0) 27 36 / 44 28-60/-65/-66/-67
Fax: +49 (0) 27 36 / 44 28-69
E-Mail: info@aa-fc.de
Internet: www.aa-fc.de
Außenstelle Egelsbach/Frankfurt
Tel.: +49 (0) 61 03 / 99 59 59-0
Außenstelle Bonn-Hangelar
Tel.: +49 (0) 22 41 / 87 83 620
Geschäftsführer:
Axel Beimdiek
Handelsregister:
AG Montabaur HRB 21318
Steuer-Nr: 02/653/0233/5
USt.-Id-Nr.: DE194205912